



## **Premessa**

Caro Pilota,  
Siamo felici di accoglierti nel gruppo dei partecipanti al "Croatia Rally 2022".

### **TRXRaid**

È una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) – Svizzera, specializzata nel campo dell'organizzazione di eventi sportivi: rally, viaggi e spedizioni, clinics di allenamento e formazione motociclistica, avventure mototuristiche.

Con le informazioni e raccomandazioni che troverete nel seguito vorremmo descriverti il corso degli eventi del Croatia Rally 2022 contribuendo ad orientarti più facilmente nella nostra manifestazione.

Per questo Ti invitiamo a leggere attentamente le regole seguenti.

## 1. PROGRAMMA

Date	Time	
24.09.2022	Dalle 08:30 alle 12:00	Registrazioni all'Hotel Zora
	Dalle 13:30 alle 18.00	Verifiche Tecniche ed Amministrative
	18:00	Briefing tecnico
25.09.2022	A partire dalle 08:30	Reception all'Hotel Zora
	alle 12:00	Verifiche Tecniche ed Amministrative
	13:30	Briefing tecnico (ripetizione)
	14:30	Briefing per il Prologo
	15:30	Partenza del Prologo
21:00	Briefing per la Tappa 1	
26.09.2022	Dalle 08:01	Partenza della Tappa 1
	21:00	Briefing per la Tappa 2
27.09.2022	Dalle 06:01	Partenza della Tappa 2
28.09.2022		Mercoledì – Giorno di Riposo
	21:00	Briefing per la Tappa 3
29.09.2022	Dalle 06:01	Partenza della Tappa 3
	21:00	Briefing per la Tappa 4
30.09.2022	Dalle 08:01	Partenza della Tappa 4
	Dalle 21:00	Cerimonia di Consegna dei premi
01.10.2022		Giorno delle Partenze

### 1.1 Briefing

Il briefing si terrà ogni giorno alle ore 21:00, presso la sala congressi dell'Hotel Zora, tranne martedì 27 settembre 2022.

**La partecipazione al Briefing serale è obbligatoria.**

## 2. VERIFICHE

### 2.1 Verifiche Amministrative

#### 2.1.1 Documenti del Pilota

- Passaporto o Carta di Identità (*ne avrai bisogno durante le tappe, come anche dei documenti della moto*). Per la tappa in Bosnia ti preghiamo di tener presente che il documento verrà ritirato e riconsegnato all'uscita della tappa in Bosnia.
- Patente di guida
- "European Health Insurance Card" (EUROPASSISTANCE), per l'assistenza medica in loco
- Scheda medica (da scaricare online)
- Firma di sottoscrizione del Regolamento

#### 2.1.2 Documenti del Veicolo

Tutti i veicoli partecipanti devono essere dotati dei seguenti documenti:

- Registrazione del veicolo
- Assicurazione
- Targa Originale.
- Se il pilota non è il proprietario del veicolo, è necessaria una delega alla guida

### 2.2 Verifiche Tecniche

Tutti i veicoli iscritti devono essere sottoposti alle verifiche tecniche.

Tutti i veicoli iscritti dovranno portare in gara 3 tabelle porta-numero<sup>1</sup> poste sul davanti, sul lato sinistro e sul lato destro. Per i motociclisti è previsto il dorsale porta numero, da indossare visibilmente.

I pneumatici sono liberi, sono consigliati tutti i modelli off road della misura indicata sul libretto di circolazione.

### 2.3 Equipaggiamento Tecnico

I veicoli devono essere equipaggiati almeno con i seguenti strumenti di navigazione:

- Porta Road-Book
- Trip master
- GPS Tracker. E' un registratore di traccia e velocità che memorizza il percorso seguito da ciascun pilota e sarà fornito dall'Organizzazione TRX; il Tracker, che verrà consegnato alle verifiche amministrative, non può essere manipolato nè spento/acceso per alcuna ragione. Il pilota è responsabile anche del malfunzionamento accidentale del Tracker. Inoltre il dispositivo è dotato di un pulsante SOS, che potrà essere premuto in caso di richiesta di aiuto immediata.

**Per questo dispositivo vi verrà richiesto di versare una cauzione di €100. Il deposito per il tracker vi sarà restituito alla fine del Rally, alla riconsegna del tracker intatto, incluso il suo caricatore.**

- Serbatoio di carburante con autonomia di almeno 150 chilometri.
- Mousse per gomme anteriore e posteriore sono obbligatorie.
- Attrezzi, pezzi di ricambio, gomme sono caldamente raccomandati.

### 2.4 Abbigliamento tecnico obbligatorio

- Casco
  - Maschera od Occhiali protettivi
  - Guanti
  - Stivali
  - Pantaloni da Cross o Enduro
  - Giacca da Enduro
  - Protezioni per le ginocchia
  - Protezioni per i gomiti
  - Fascia protettiva / Protezione Pettorale oppure Pettorina di protezione del torso
- Una maglia da Cross o Enduro è caldamente raccomandata.

### 2.5 Equipaggiamento di Sicurezza obbligatorio

- Telefono portatile
- Numero di telefono d'Emergenza, fornito dall'organizzazione TRX, dev'essere salvato in rubrica
- Camel back
- La Verifica dell'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio sarà effettuata a campione dagli addetti ai CP

## 3. Road book (RB)

Il Road book è stato preparato da TRX e viene fornito a ciascun pilota per poter navigare in tutte le tappe del Croatia Rally.

---

<sup>1</sup> Fornito dalla Organizzazione.

Il RB è suddiviso in una serie di note ciascuna delle quali contiene le seguenti informazioni:

- Chilometri parziali (tra una nota e la successiva) e Totali progressivi
- Informazioni grafiche come alberi, incroci, segnali stradali, limiti di velocità ed altro
- Note descrittive del paesaggio o della circolazione

Il RB è preparato due mesi prima dello svolgimento della competizione e l'ultima verifica è prevista nella settimana precedente la manifestazione.

Il RB di tappa sarà consegnato a ciascun pilota ogni sera prima dell'inizio del Briefing previa restituzione del RB utilizzato, con l'eccezione del Prologo, il cui RB sarà consegnato durante il Briefing per il Prologo.

E' vietato lasciare volontariamente e senza preavviso al direttore di gara il percorso indicato nel RB, nonché guidare sul percorso in senso contrario.

Qualora si smarrisca o accidentalmente si finisse fuori percorso, il pilota dovrà guidare ad una velocità non superiore a 30 km/h fino al rientro in percorso tracciato.

In caso di abbandono volontario della Tappa, è obbligatorio informare l'organizzazione TRX utilizzando il numero di emergenza.

E' vietato tagliare il percorso, con conseguente salto di note del RB.

Ogni modifica al Road Book del giorno seguente sarà disponibile nella bacheca entro le ore 20:30 del giorno precedente la Tappa e/o comunicata durante il Briefing.

### 3.1 Altri dispositivi elettronici

Oltre al RB cartaceo è consentito l'utilizzo di dispositivi elettronici, l'organizzatore fornirà il file relativi ai RB di tappa in formato PDF su SD card al mattino prima della partenza. Sarà obbligo del partecipante fornire all'organizzatore 5 SD card al momento del primo briefing generale.

Tali dispositivi sono considerati complementari e non sostitutivi integralmente al tipo cartaceo.

## 4. PERCORSO

Per il Croatia Rally sono previsti un Prologo e Quattro tappe, sono previste due prove speciali al giorno, eccetto il prologo. Tutte le tappe e le relative Prove Speciali potranno essere concluse solo mediante l'utilizzo del Road Book.

Per la categoria amatori e per la categoria RAID è previsto un percorso più breve rispetto alla categoria Expert.

### 4.1 Tracker

Ogni giorno alla partenza, a ciascun pilota verrà richiesto di mostrare il proprio Tracker al marshall. La batteria del tracker dev'essere completamente carica prima di ogni partenza. Il dispositivo dovrà essere messo sotto carica tutta la notte precedente.

### 4.2 Codice della Strada

Il Rally e tutte le tappe relative, Prologo compreso, vengono svolte su strade, sentieri e passaggi aperti al traffico regolare.

**I partecipanti devono prestare la dovuta attenzione in tutti i tratti del percorso e durante l'intero svolgimento della competizione.**

Ci teniamo a puntualizzare che ogni pilota dovrà rispettare il codice della strada ed i limiti di velocità nei centri abitati come nei territori extra-urbani.

### 4.3 Sicurezza ed Emergenze

4.3.1 - E' vietato abbandonare il percorso ed addentrarsi nelle rovine.

4.3.2 – E' obbligatorio rispettare i limiti di velocità riportati sul RB nell'attraversamento dei centri abitati, nonché il limite di 30 km/h nel tentativo di rientrare in tracciato del RB.

4.3.3 – E' obbligatorio avvisare immediatamente la direzione di gara in caso di:

- a) Allontanamento dal percorso, involontario – **Chiamare la Blue Line**
- b) Abbandono della competizione, volontario – **Chiamare la Blue Line**
- c) Panne tecnica – **Chiamare la Blue Line**
- d) Emergenza sanitaria – **Chiamare la Red Line**

4.3.4 – Il pilota in difficoltà per una delle quattro motivazioni sub 4.3.3 deve avvisare la direzione di gara comunicando il proprio numero di gara e la nota di percorso più vicina.

4.3.5 – Solo il primo pilota che sopraggiunge sul luogo della emergenza ha l'obbligo di prestare assistenza. E' facoltà dell'assistito rifiutare l'assistenza. In caso di sosta per prestare assistenza, il pilota godrà di una neutralizzazione pari al periodo di sosta e il tempo verrà rilevato dal Tracker fornito dall'organizzazione e/o concordato telefonicamente con la direzione di gara.

4.3.6 – Prestare soccorso è un obbligo per il primo pilota sopraggiunto.

4.3.7 – In caso di problemi sanitari il comando delle operazioni di soccorso viene trasferito al Mountain Rescue Team (sub 5.)

4.3.8 - In caso di panne tecnica è la direzione di gara a decidere le modalità ed i tempi di soccorso alla moto in panne, compatibilmente con tutte le necessità di gara. E' vietato l'abbandono del proprio veicolo senza preavviso.

#### 4.4 Lista di partenza

Ogni partenza avverrà in linea di principio ogni minuto, seguendo l'ordine cronologico delle categorie: EXPERT, AMATORI, RAID. Per motivi organizzativi o per recuperare ritardi accumulati, la direzione gara, si riserva la possibilità di ridurre o ampliare tale intervallo.

La sequenza di partenza al Prologo seguirà la sequenza ascendente dei numeri di gara, mentre ogni altro giorno la Lista di partenza sarà determinata dalla Classifica Generale della sera precedente. I primi 10 piloti della classifica generale partiranno secondo l'ordine di classifica del giorno precedente; dall'undicesimo in poi, seguiranno l'ordine inverso. Il dettaglio delle partenze del giorno successivo sarà disponibile entro le ore 20:30, senza considerare le penalità giornaliere.

#### 4.5 Classifiche

Le classifiche terranno conto della classe di appartenenza del veicolo e della categoria dei piloti e **saranno disponibili online (al link che verrà comunicato dall'organizzazione)**, entro le ore 21:00, ogni giorno di gara, secondo il seguente schema espositivo:

Generale  
Giornata  
Prove speciali  
Classi  
Penalità

L'ordine di partenza generale sarà esposto con la classifica generale entro l'orario del briefing giornaliero e non terrà conto delle penalità di giornata.

**Veicoli e piloti verranno suddivisi nel modo seguente:**

#### Classi veicoli

Classe A: Light Racing Bike  
Classe B: Dualsport e moto da Rally  
Classe C: Heavy Motorcycles

## **Categoria piloti**

1. Expert
  - 1.1 Ladies (solo per Expert)
  - 1.2 Over 50 (solo per Expert)
- 2 Amatori (non è suddivisa in sottoclassi, di seguito Ladies, Over 50 e tutti gli alti piloti sono classificati in un'unica categoria)
- 3 Hobby Raid (questa categoria non ha una classifica)

Qualsiasi pilota vincitore della Classe Amatori delle passate o future edizioni potrà partecipare alle edizioni seguenti iscrivendosi esclusivamente nella classe Expert.

L'assegnazione del pilota alla classe A, B o C è definita da un documento che tiene conto, modello per modello, delle caratteristiche progettuali e costruttive e dei relativi pesi del veicolo utilizzato per partecipare all'evento.

Ogni classe sarà formata solo se vi saranno almeno tre piloti iscritti alla Classe.

La Classifica giornaliera senza il calcolo delle Penalità sarà esposta in bacheca entro le ore 20.30 di ogni giorno di gara.

Il cambio di categoria da amatore a expert, sarà possibile solo entro la fine della prima tappa. Altri cambiamenti non verranno consentiti dopo questa scadenza.

## **4.6 Controllo orario e CheckPoint (CP)**

Il percorso di ogni tappa sarà suddiviso in settori a tempo imposto denominati Controlli Orari (CO), che termineranno al CP1, al CP2 e alla Finish Line.

Il tempo imposto sarà calcolato tenendo conto delle seguenti medie: 25-40 km/h.

La chiusura dei CP è prevista 30 minuti dopo l'orario di passaggio teorico dell'ultimo pilota.

Il pilota può anticipare il proprio tempo imposto in corrispondenza del CP e del traguardo finale.

Il primo CO inizia alla partenza della tappa e successivi con partenza della prova speciale.

Il pilota che raggiunge il CP o il traguardo fuori dal tempo imposto, incorrerà in una penalità secondo la lista riportata al punto 10.1. La penalità verrà aggiunta al suo tempo di giornata.

## **4.7 Prove Speciali (ST)**

Per ogni tappa sono previste due prove speciali. Il tempo dei piloti in ogni ST verrà calcolato al minuto secondo.

Le ST partiranno entro 100 metri dalla linea del CP che lo precede. L'orario di arrivo al CP di ogni pilota e l'orario di partenza della ST verrà registrato dal Marshal. La partenza della prova speciale tiene conto del tempo di neutralizzazione che normalmente è di 5 minuti. Tale neutralizzazione potrà essere estesa o ridotta a causa di diversi fattori come traffico, ritardo di piloti, ostacoli sul percorso, mandrie di animali o altro.

All'arrivo della ST verrà registrato l'orario di transito solo una volta che il pilota avrà fermato la ruota anteriore in corrispondenza del cartello rosso "FINISH".

In caso di arrivo simultaneo di piloti alla ST, ai piloti sarà assegnato un orario progressivamente aumentato di un secondo.

Nelle ST il controllo di velocità sarà a Zero-percento di tolleranza. Ricordiamo che **anche le ST si svolgeranno su strade aperte al traffico.**

Per la categoria RAID non sono previste prove cronometrate.

## 5. SERVIZIO MEDICO

HGSS ovvero il "Mountain Rescue Team" è il team medico ufficiale per il Croatia Rally.

**www.gss.hr**

Il servizio di Farmacia non è previsto.

Una "European Health Insurance Card" (tipo EUROPASSISTANCE) è obbligatoria.

## 6. PARC FERME'

I veicoli dovranno essere parcheggiati nel Parc Fermé entro le ore 22:30 di ogni sera.

Il Parc Fermé resterà chiuso dalle 22:30 ad un'ora prima della partenza del giorno dopo.

Durante il giorno di riposo, sarà possibile accedere alla propria moto dalle ore 08:00 alle ore 22:30.

Nel Parc Fermé è proibito accendere il motore.

Il Parc Fermé è sorvegliato e TRXRaid non si assume alcuna responsabilità per danni, furti o altro che i veicoli dovessero subire.

E' concessa la facoltà di apporre il road-book sul proprio mezzo dopo il briefing serale (anche oltre le 22:30).

## 7. DIREZIONE GARA E ORGANIGRAMMA

Per ogni tipo di informazione, i piloti troveranno la Direzione Gara all'interno dell'Area Congressi dell'Hotel Zora, che sarà così composta:

- Ufficiali di gara
- Direttore gara
- Responsabile di percorso
- Responsabile tecnico
- Segretario di gara
- Rappresentante piloti delegato dai partecipanti
- Cronometristi
- Marshall

Il rappresentante dei piloti sarà eletto dai piloti, nel corso del primo briefing generale.

## 8. AMBIENTE

Chiediamo a tutti i partecipanti di prestare la massima attenzione all'impatto ambientale prodotto dai loro veicoli e di considerare la coesistenza di altre attività sportive, il rispetto della natura e delle proprietà private. Ogni violazione sarà punita e potrebbe anche sfociare nella squalifica.

## 9. ASSISTENZA TECNICA

L'Assistenza Tecnica è a carico di ciascun pilota. **I pneumatici usati e smontati dovranno essere portati via a cura dei partecipanti.**

## 10. PENALITA'

### 10.1. Lista delle Penalità

Queste sono le penalità di tempo previste:

1. Ritardo ad un CheckPoint	1 Min	Per min o frazione
2. Infrazione del Parc Fermé	5 Min	
3. Abbandono di ST senza avviso, nè telefonata	Forfait	Vedi nota 18.

4. Violazione dei limiti di velocità nelle Check Speed Zone Queste penalità sono cumulative, e applicate in modo proporzionale.	Da 30 sec a 10 Min	30 sec la prima volta 60 sec la seconda 10 min ogni successiva max 3/giorno= 30 min
5. Eccesso di velocità nel rientro in percorso ("Speedback") Queste penalità sono cumulative, e applicate in modo proporzionale.	Da 1 Min a 15 Min	1 Min la prima volta, 2 Min la seconda volta, Una Tantum 15 min ogni successiva max 3/giorno= 45 min
6. Assenza non autorizzata al Briefing	10 min	
7. Salto di un CP o di una nota di RB	2 Min	Per ogni CP o Nota, max 20 min / giorno
8. Arrivo alla partenza di Tappa dopo 30 minuti dalla partenza dell'ultimo concorrente.	Forfait	Vedi nota 18
9. Superare i 30 minuti di ritardo ad un CP	Forfait	Senza TLTLTP Vedi nota 18.
10. Violazione del codice della strada	30 Min	Fino alla squalifica
11. Non-uniformarsi a prescrizioni date dall'Organizzazione	30 Min	Fino alla squalifica
12. Perdita o non restituzione anche parziale del RoadBook.	30 Min	Fino alla squalifica
13. Abbandono del tracciato o della Tappa senza avviso né telefonata. Mancato rispetto degli articoli 4.3.3 - 4.3.4. e 4.3.8.	Forfait	Vedi nota 18.
14. Omissione di soccorso	60 Min	Fino alla squalifica
15. Infrazione alle norme ambientali	60 Min	Fino alla squalifica
16. Perdita, spegnimento o manipolazione del Tracker	Il minore tra 180' e Forfait	Fino alla squalifica
17. Tracker non carico o non trasportato dal pilota alla partenza	20 Min	
18. Penalità Forfettaria giornaliera. E' in proporzione ai chilometri previsti dalla tappa	1' per km	+ TLTLTP
19. Abbandono prima delle prove speciali	Tempo tot Ps	+ 1' per km mancante

TLTLTP = Tempo dell'ultimo classificato di Tappa

La squalifica potrà essere inflitta a discrezione del Direttore di Gara

La massima penalità che potrà essere inflitta in una tappa sarà pari alla Penalità Forfettaria più il tempo dell'ultimo classificato di tappa.

## 10.2. Altri motivi di squalifica

La Commissione di Gara potrà squalificare un partecipante dal ST, dalla Tappa o anche da tutta la gara per infrazioni allo spirito delle norme, al codice della strada, a norme sul Parc Fermé o sul comportamento in hotel e simili. In particolare, ciò avverrà in caso di lamentele delle autorità locali e degli organi di polizia.

## 11. PREMIAZIONI

La competizione terminerà con la premiazione il giorno venerdì 30 settembre 2022 prevista presso la sala congressi dell'Hotel Zora; tutti i piloti ed i loro accompagnatori sono invitati. Dopo la cerimonia, i premi non ritirati non saranno spediti a casa dei piloti.

## 12. ALTRE INDICAZIONI

### 12.1. Reclami e Commissione di Gara

Sarà possibile sollevare contestazioni ufficiali presentando alla Direzione Gara un reclamo scritto con la descrizione dei fatti sostenuti da prove specifiche e il pagamento di 100€ cash.

Il reclamo dovrà essere depositato entro le ore 20:00 ed al reclamo la Direzione di Gara dovrà rispondere entro il momento della prima partenza successiva.

Il denaro non sarà restituito per alcun motivo.

Si costituirà pertanto La Commissione di Gara (ritenuto valido come organo decisionale ufficiale), composta da due rappresentanti del TRXRaid e dal rappresentante dei piloti.

## 12.2. Responsabilità dell'Organizzazione

L'organizzazione del TRXRaid non si prenderà carico di responsabilità per i seguenti accadimenti:

- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo nei confronti dei veicoli partecipanti alla gara
- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo nei confronti dei veicoli dei partecipanti nel corso dei trasferimenti.
- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo verso bagagli, ricambi, attrezzi o simili di proprietà dei partecipanti
- Incidenti, lesioni, malattie che dovessero capitare ai partecipanti nel corso della gara

## 12.3. Responsabilità Personale dei Partecipanti

Ogni partecipante iscritto deve attestare di essere fisicamente e mentalmente in buona salute e di non fare uso di sostanze stupefacenti o alcoliche. Dichiara altresì di avere tutte le capacità tecniche e fisiche necessarie per la partecipazione a questo tipo di eventi, di essere in possesso di patente di guida e di non essere soggetto a forme restrittive della libertà o ad altre sanzioni penali e di essere pienamente conforme alle prescrizioni civili e assicurative.

## 12.4. Rifusione della Quota di Iscrizione

In caso di cancellazione della manifestazione per motivi attribuibili all'organizzazione TRX sarà restituito il 100% della quota già versata.

In seguito alle modifiche al programma, indotte da causa di forza maggiore, l'organizzazione si riserva di modificare le modalità di restituzione della quota di partecipazione così come segue:

100% rimborso per la cancellazione da parte del partecipante entro al massimo, e non oltre, il 31 maggio 2022

70% rimborso per la cancellazione da parte del partecipante entro al massimo, e non oltre, il 30 giugno 2022

50% rimborso per la cancellazione da parte del partecipante dal 1. Luglio entro al massimo, e non oltre, il 31 agosto 2022

20% rimborso per la cancellazione da parte del partecipante dopo il 1. Settembre.

Non è previsto alcun rimborso in caso di cancellazione dopo il 15 settembre 2022.

Non è possibile mantenere la quota per l'edizione successiva.

Non è previsto alcun rimborso in caso di spese extra dovute a causa di ritardi o cancellazioni di voli o transfer marittimi,

Rimpatrio forzato del veicolo o del partecipante a causa di mancata copertura assicurativa.

## 12.5. Abbreviazioni e Definizioni

AT = Arrival Time, Orario di Arrivo

CP = CheckPoint, Punto di Controllo. Sono considerati CP la Partenza, la fine del primo settore, la fine del secondo settore e il termine della tappa. Inoltre, ogni singola nota del RB deve essere considerata un CP.

FL = Finish Line o Linea di Arrivo. Una FL può essere relative ad un settore, ad una ST oppure alla Tappa.

RB = RoadBook

ST = Special Test o Prova Speciale ed è solitamente parte di un Settore e viene misurata al minuto secondo.

## 12.6. Comunicazione

L'attività di Comunicazione e Promozione ufficiale del Croatia Rally viene veicolata esclusivamente attraverso il sito [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com).

## 12.7. Modifiche al programma

Nel caso di avvenimenti straordinari o imprevedibili, definiti come cause di FORZA MAGGIORE e regolamentati dal diritto europeo, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti tramite la mail.

Casi eccezionali possono essere, ma non sono limitati a: scioperi, manifestazioni, gravi accadimenti, incidenti stradali, rottura o panne di veicoli, disordini civili o militari, insurrezioni, guerre, eventi climatici o catastrofici.

In riferimento alla pandemia da Covid 19, l'organizzatore garantirà la realizzazione dell'evento nel rispetto delle diverse disposizioni governative.

## 12.8. Privacy e Riservatezza

Iscrivendosi al Croatia Rally, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRAID SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

## 12.9. Regolamento

Dare il consenso a partecipare al Croatia Rally implica la conoscenza e approvazione delle regole contenute nel presente documento; quindi l'Organizzazione TRXRaid non potrà essere considerata responsabile per ogni possibile infrazione agli item riportati infra.

Il partecipante attesta la propria conoscenza dei rischi che la natura di uno sport come l'Enduro ha in sé e solleva in anticipo, da parte sua e dei suoi successori, l'Organizzazione TRXRaid da ogni possibile responsabilità civile o penale in caso di incidente fisico o materiale.

I partecipanti attestano esplicitamente di sapere che, aderendo e partecipando al Croatia Rally, non risulteranno beneficiari di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponderà ad una nuova versione identificata dalla data riportata in ogni fondo pagina.

Luogo e Data: .

Firma: .

Firma di approvazione delle norme:

Luogo e Data: .

Firma: .